

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSEE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
A

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMINS-DU-PROGRÈS

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir: **NE** côté : **Droit** dir. : **SO** côté : **Gauche** dir. : côté : dir. : côté :

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur¹ : Urbaine : _____ km Rurale : **4.0** km

Vitesse affichée : En milieu urbain : _____ km/h En milieu rural : _____ km/h

Nombre de courbes : **0**

Nombre de courbes signalisées : **4**

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : **0**

Nombre de pentes : **3**

Nombre de pentes signalisées : **0**

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : **1**

Nombre de voies de circulation : **2**

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **6 mètres**

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **1 mètre**

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non **Intermittent** km En milieu rural : Oui Non **Intermittent** km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non _____ En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **19**

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **0**

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

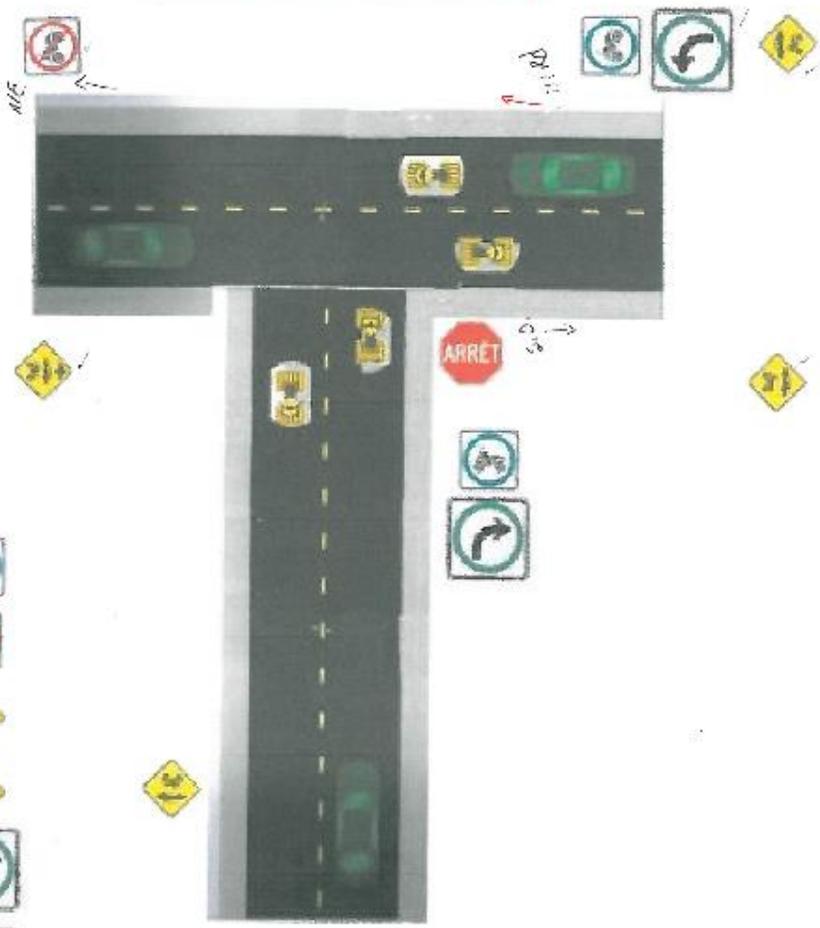
Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**
Vérification par C. Blain & R. Sauvé
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal
Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

Chemin du Progrès



- 2x 
- 1x 
- 1x 
- 3x 
- 1x 
- 1x 

Chemin des Pins-Gris

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
B

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMINS-DES-PINS-GRIS

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
côté de la route gauche ou droit → dir: **NE-Droite** côté: **SO-Gauche** dir.: côté: dir.: côté: dir.: côté:

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur² : Urbaine : _____ km Rurale : **0,9** km

Vitesse affichée : En milieu urbain : _____ km/h En milieu rural : **70** km/h

Nombre de courbes : 0

Nombre de courbes signalisées : 0

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : 0

Nombre de pentes : 0

Nombre de pentes signalisées : 0

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : 0

Nombre de voies de circulation : 2

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **6 mètres**

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **1 mètre**

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non _____ En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **2**

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **0**

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

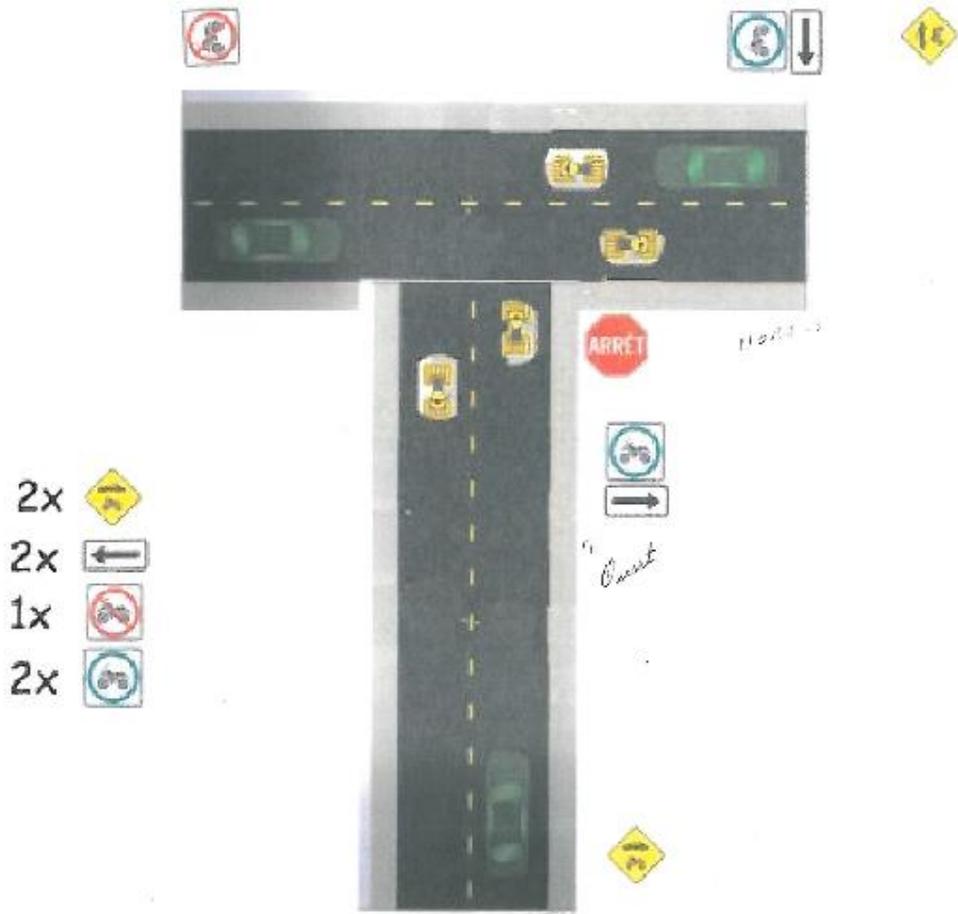
Commentaires à l'appui de votre décision :

Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron
Vérification par C. Blain & R. Sauvé
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal
Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller

Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**
Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

Chemin Plaisance



Chemin des Pins-Gris

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
C

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMIN PLAISANCE

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
côté de la route gauche ou droit → dir. :N côté : **Droit** dir :S côté : **Gauche** dir. : côté : dir. : côté :

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur³ : Urbaine : _____ km Rurale : **2** km

Vitesse affichée : En milieu urbain : _____ km/h En milieu rural : **70** km/h

Nombre de courbes : **0**

Nombre de courbes signalisées : **0**

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : **0**

Nombre de pentes : **0**

Nombre de pentes signalisées : **0**

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : **1**

Nombre de voies de circulation : **2**

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **6 mètres**

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **1 mètre**

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non **Intermittent** km En milieu rural : Oui Non **2** Km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ Km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non _____ En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : **11**

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : _____

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

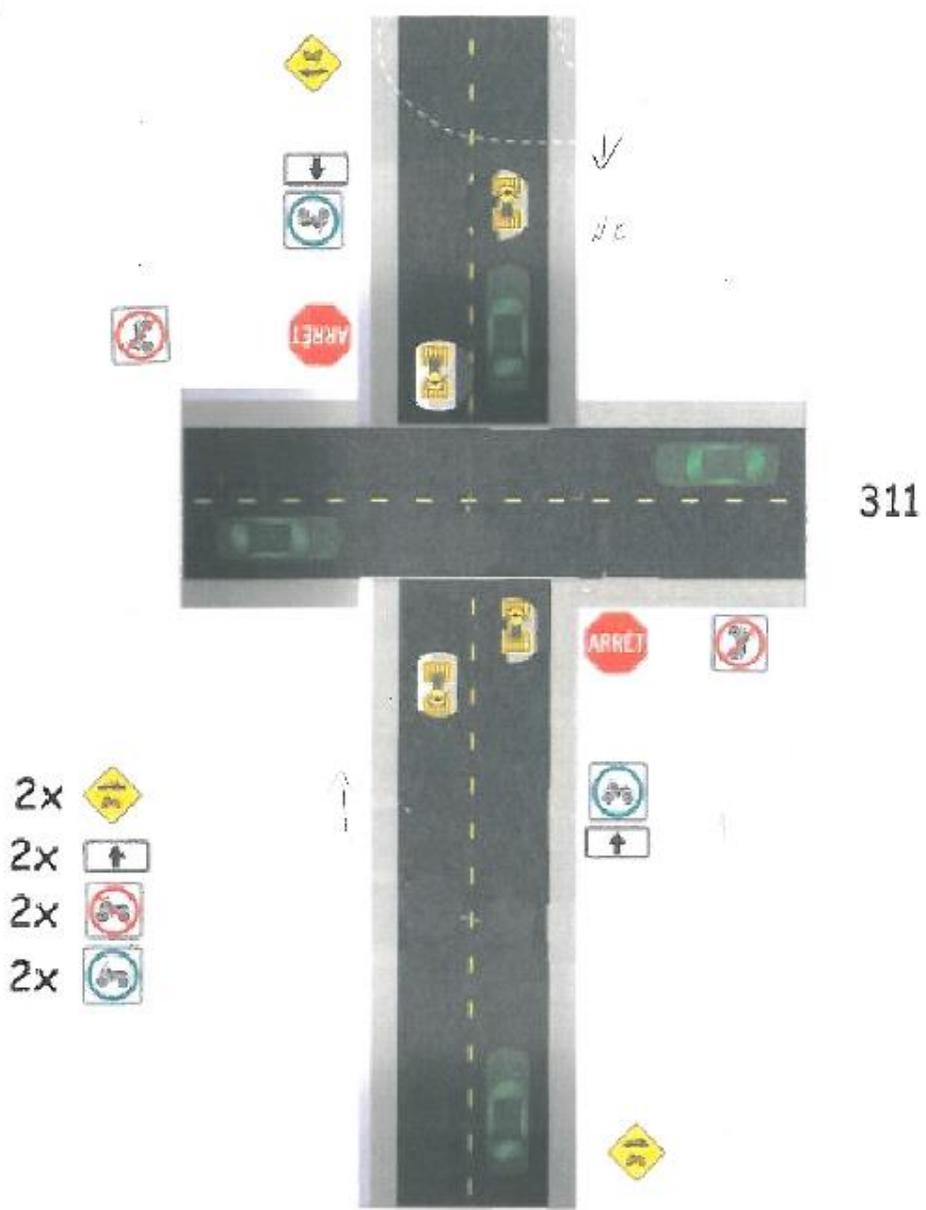
Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron
Vérification par C. Blain & R. Sauvé
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal

Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller

Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**

Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.



Chemin Plaisance

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
D

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMIN-TRANQUILLE

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
côté de la route gauche ou droit → dir. : **SE** côté : **Droit** dir : **NO** côté : **Gauche** dir. : côté : dir. : côté :

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur⁴ : Urbaine : .3 km Rurale : 1.6 km

Vitesse affichée : En milieu urbain : 50 km/h En milieu rural : 70 km/h

Nombre de courbes : 0

Nombre de courbes signalisées : 0

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : 0

Nombre de pentes : 3

Nombre de pentes signalisées : 0

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : 2

Nombre de voies de circulation : 2

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : 6 mètres En milieu rural : 6 mètres

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : 1 mètre En milieu rural : 1 mètre

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non .3 km En milieu rural : Oui Non 1.6 km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non _____ En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : 4 En milieu rural : 11

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : g-1 En milieu rural : _____

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

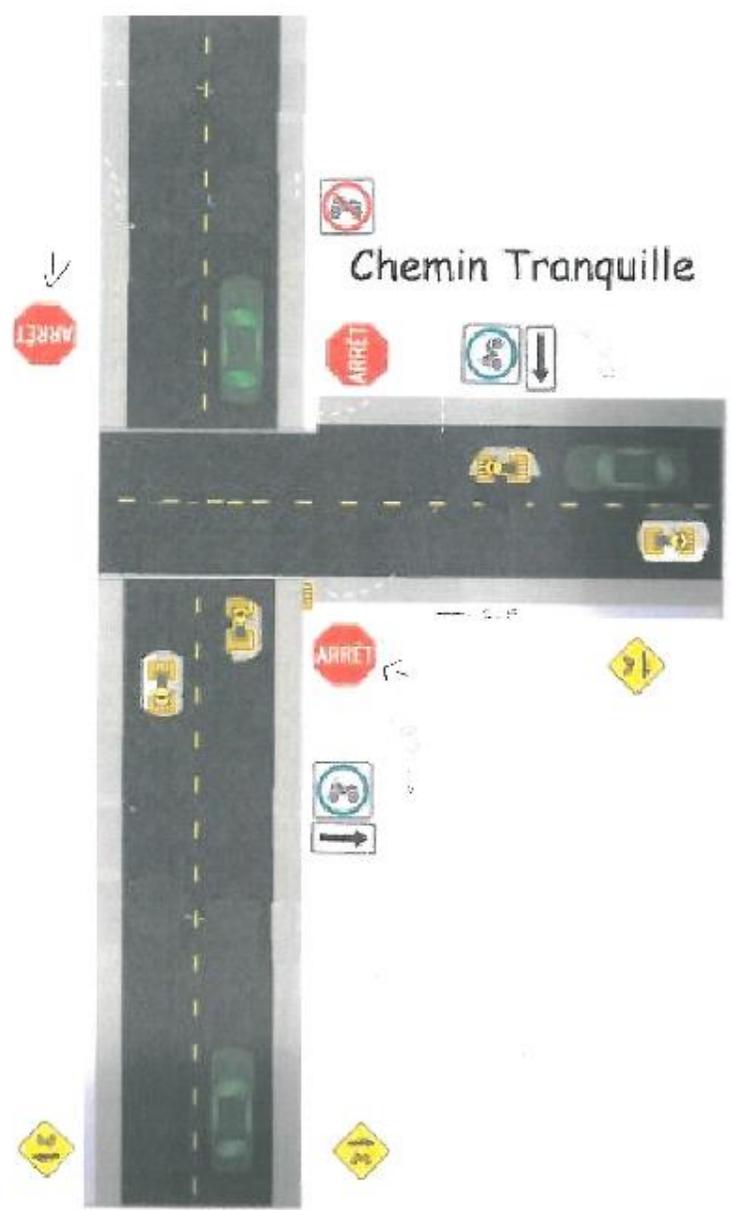
Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron
Vérification par C. Blain & R. Sauvé
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal

Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**

Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

- 1x 
- 3x 
- 1x 
- 1x 
- 2x 



Chemin. Plaisance

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		CHEMIN-DU-REPOS		Annexe E
CARACTÉRISTIQUES				
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____				
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir. : Est côté : Droit dir. : Ouest côté : Gauche dir. : côté : dir. : côté :				
Présence d'une voie cyclable :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Présence d'une zone scolaire :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Derrière de l'école			
Présence d'un terrain de jeux :	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Présence d'une garderie :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>			
Présence d'un hôpital :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>			
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>			
Classification de la zone et longueur ⁵ :	Urbaine <input checked="" type="checkbox"/> : <u>.3</u> km	Rurale <input type="checkbox"/> : _____ km		
Vitesse affichée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>50</u> km/h	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____ km/h		
Nombre de courbes :	<u>1</u>			
Nombre de courbes signalisées :	<u>0</u>			
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :	<u>0</u>			
Nombre de pentes :	<u>0</u>			
Nombre de pentes signalisées :	<u>0</u>			
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Nombre d'intersections en milieu rural :	<u>2</u>			
Nombre de voies de circulation :	<u>2</u>			
Largeur de la chaussée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>6 mètres</u>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____		
Largeur de l'accotement :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>1 mètre</u>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____		
Surface de la chaussée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>		
Surface de l'accotement :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>		
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>.3</u> km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km		
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km		
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____		
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>1</u>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____		
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>2</u>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____		
Réglementation de stationnement :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>			
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>			
DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)				
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée <input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée				
Commentaires à l'appui de votre décision :				
Complété par :	Tracé original, L. Cardinal & C. Miron Vérification par C. Blain & R. Sauvé Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal	Municipalité :	Chute-Saint-Philippe	
Titre ou fonction :	Vérification : Maire et conseiller	Date :	10 septembre 2009	

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

- 1x
- 1x
- 4x
- 1x
- 1x
- 1x
- 2x
- 1x

Chemin-du-Repos



Lac-des-Ecorces	13
Ferme-Neuve	18

Chemin-Tranquille

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
F

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMIN-DU-PROGRÈS

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
côté de la route gauche ou droit → dir. : **Nord** côté : **Droite** dir. : **Sud** côté : **Gauche** dir. : _____ côté : _____

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur⁶ : Urbaine : .3 km Rurale : _____ km

Vitesse affichée : En milieu urbain : 50 km/h En milieu rural : _____ km/h

Nombre de courbes : 0

Nombre de courbes signalisées : 0

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : 0

Nombre de pentes : 0

Nombre de pentes signalisées : 0

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : 0 (1 urbain)

Nombre de voies de circulation : 2

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : 6 mètres En milieu rural : _____

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : 1 mètre En milieu rural : _____

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non Intermittent km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non 2 En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : 9 En milieu rural : _____

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : 2 En milieu rural : _____

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron
Vérification par C. Blain & R. Sauvé
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal

Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**

Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

1x 

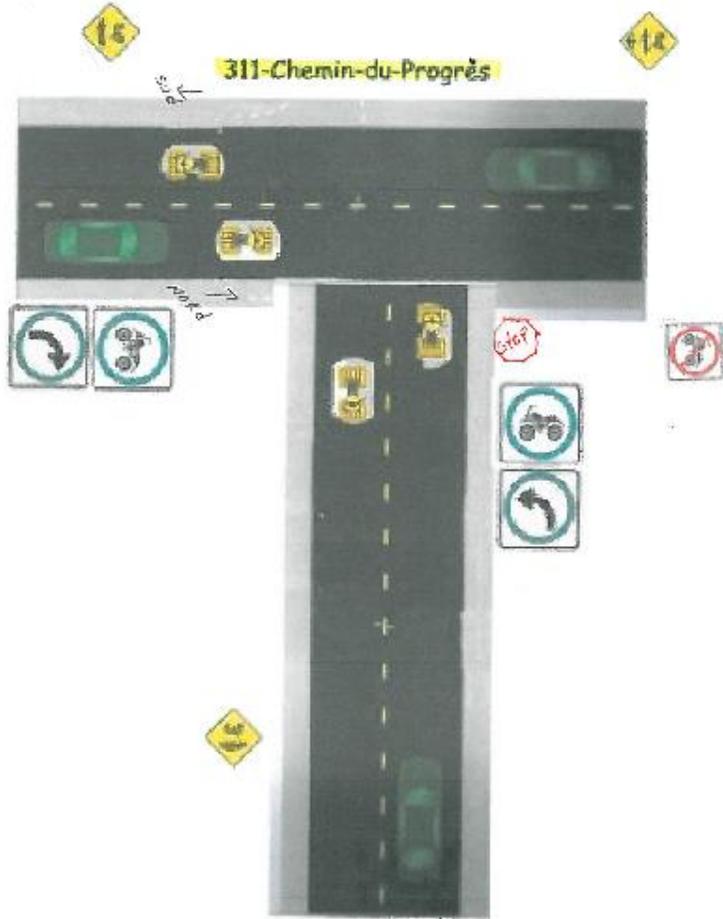
2x 

2x 

1x 

1x 

1x 



Chemins-du-Marquis

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
G

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMIN-DU MARQUIS EST

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
côté de la route gauche ou droit → dir : **E** côté : **Droit** dir. : **O** côté : **Gauche** dir. : côté : dir. : côté :

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur⁷ : Urbaine : 0.3 km Rurale : _____ km

Vitesse affichée : En milieu urbain : 50 km/h En milieu rural : _____ km/h

Nombre de courbes : 1

Nombre de courbes signalisées : 0

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : 0

Nombre de pentes : 1

Nombre de pentes signalisées : 0

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : 1

Nombre de voies de circulation : 2

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : 6 mètres En milieu rural : _____

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : 1 mètre En milieu rural : _____

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non Intermittent km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non 2 En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : 6 En milieu rural : _____

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : _____

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron
Vérification par C. Blain & R. Sauvé
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal
Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller

Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**
Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

3x 

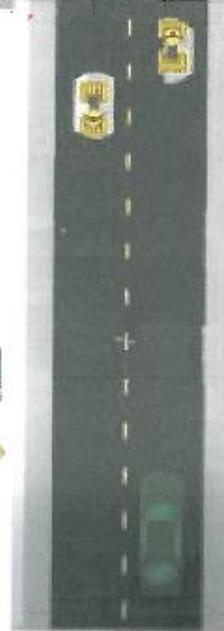
3x 

les 24/24h



Chemins-du-Marquis

Chemins-Bellevue



Chemins-du-Marquis

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
H

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMIN-DU-MARQUIS NORD

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
côté de la route gauche ou droit → dir : **N.E, N. coté : Droit** dir : **Sud coté : Gauche** dir. : côté : dir. : côté :

Présence d'une voie cyclable :	En milieu urbain : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Présence d'une zone scolaire :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un terrain de jeux :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une garderie :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un hôpital :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Classification de la zone et longueur ⁸ :	Urbaine <input checked="" type="checkbox"/> : <u>.3</u> km	Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : <u>3.9</u> km
Vitesse affichée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>50</u> km/h	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>70</u> km/h
Nombre de courbes :	<u>19</u>	
Nombre de courbes signalisées :	<u>1</u>	
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :	<u>0</u>	
Nombre de pentes :	<u>13</u>	
Nombre de pentes signalisées :	<u>0</u>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Nombre d'intersections en milieu rural :	<u>1</u> (3 urbain)	
Nombre de voies de circulation :	<u>2</u>	
Largeur de la chaussée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>6 mètres</u>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>6 mètres</u>
Largeur de l'accotement :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>1 mètre</u>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>1 mètre</u>
Surface de la chaussée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>
Surface de l'accotement :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>.3</u> km	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>3.9</u> km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :	En milieu urbain : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>2</u>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>10</u>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>25</u>
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____
Réglementation de stationnement :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

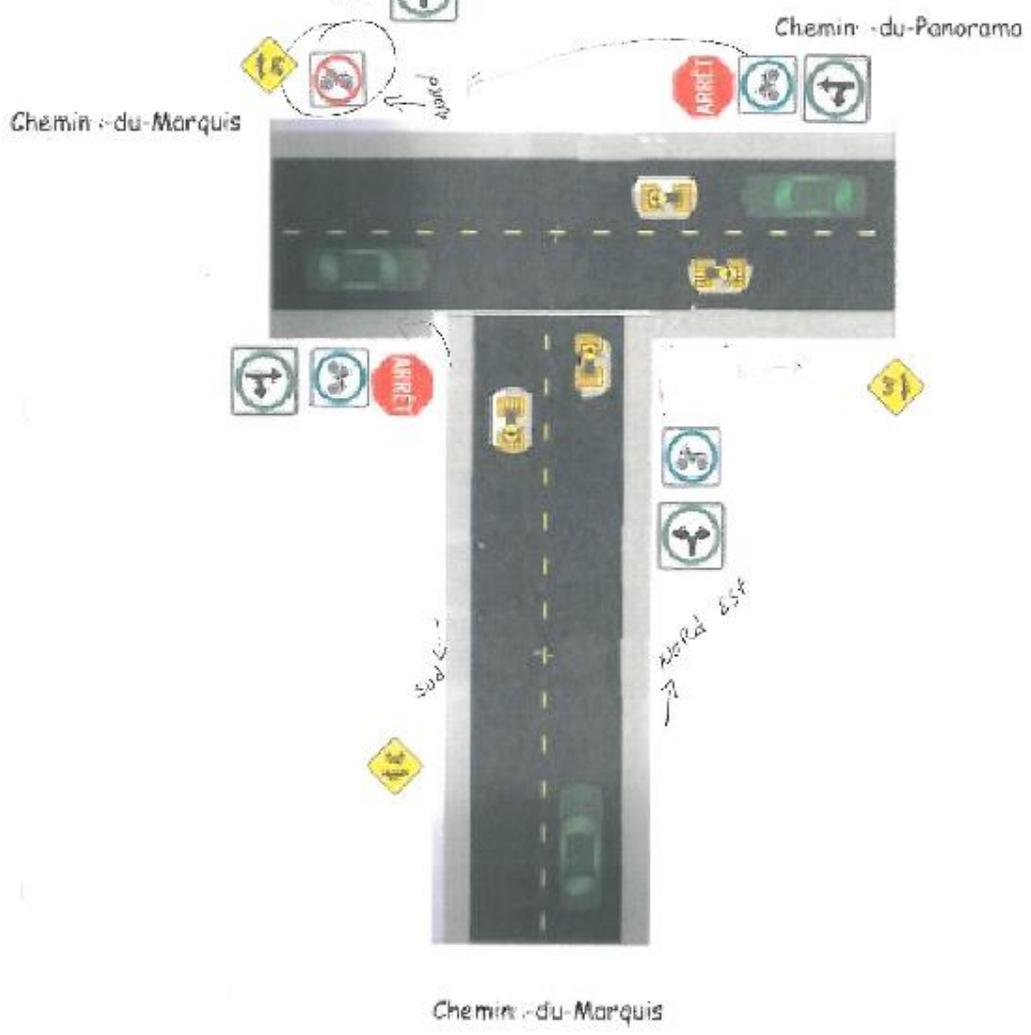
Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron
Vérification par C. Blain & R. Sauvé
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal
Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller

Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**
Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

- 1x 
- 3x 
- 3x 

- 1x 
- 1x 
- 1x 



Chemin du Marquis

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
I

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMIN-DU-PANORAMA

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____
 Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
 côté de la route gauche ou droit → dir. : **Est** côté : **Droit** dir. : **Ouest** côté : **Gauche** dir. : côté : dir. : côté :

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur⁹ : Urbaine : .8 km Rurale : _____ km

Vitesse affichée : En milieu urbain : 50 km/h En milieu rural : _____ km/h

Nombre de courbes : 3

Nombre de courbes signalisées : 0

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : 0

Nombre de pentes : 0

Nombre de pentes signalisées : 0

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : 0 (2 urbain)

Nombre de voies de circulation : 2

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : 6 mètres En milieu rural : _____

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : 1 mètre En milieu rural : _____

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non .8 km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non 1 En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : 5 En milieu rural : _____

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : _____ En milieu rural : _____

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

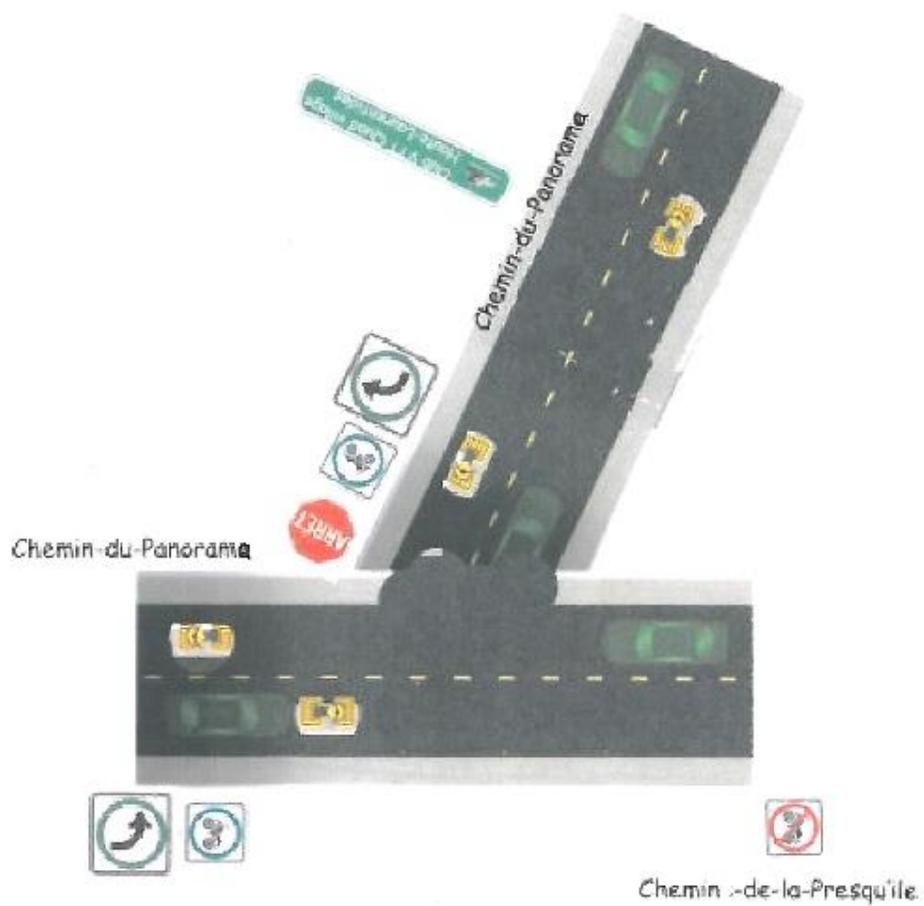
Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron
 Vérification par C. Blain & R. Sauvé
 Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal

Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller

Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**

Date : **10 septembre 2009**

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.



2x 

1x 

1x 

1x 

1x 

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Annexe
J

Nom de la route (une fiche par route) :

CHEMIN-DES-LACS

CARACTÉRISTIQUES

Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : _____

Précisez direction nord-sud-est-ouest et →
côté de la route gauche ou droit → dir : **NO** côté : **Droit** dir : **SE** côté : **Gauche** dir. : côté : dir. : côté :

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui Non En milieu rural : Oui Non

Présence d'une zone scolaire : Oui Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui Non

Présence d'une garderie : Oui Non

Présence d'un hôpital : Oui Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui Non

Classification de la zone et longueur¹⁰ : Urbaine : .3 km Rurale : _____ km

Vitesse affichée : En milieu urbain : 50 km/h En milieu rural : _____ km/h

Nombre de courbes : 0

Nombre de courbes signalisées : 1

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : 0

Nombre de pentes : 0

Nombre de pentes signalisées : 0

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : 0 (3 urbain)

Nombre de voies de circulation : 2

Largeur de la chaussée : En milieu urbain : 6 mètres En milieu rural : _____

Largeur de l'accotement : En milieu urbain : 1 mètre En milieu rural : _____

Surface de la chaussée : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain : Béton bitumineux Gravier En milieu rural : Béton bitumineux Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non Intermittent km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui Non _____ km En milieu rural : Oui Non _____ km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui Non 2 En milieu rural : Oui Non _____

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : 6 En milieu rural : _____

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain : 3 En milieu rural : _____

Réglementation de stationnement : Oui Non

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui Non

DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)

Circulation sécuritaire et autorisée **Circulation non sécuritaire et refusée**

Commentaires à l'appui de votre décision :

Complété par : Tracé original, L. Cardinal & C. Miron Municipalité : **Chute-Saint-Philippe**
Vérification par C. Blain & R. Sauvé :
Tracé : Directeur Club VTT & employé municipal
Titre ou fonction : Vérification : Maire et conseiller Date : **10 septembre 2009**



Chemin-des-Lacs



2x

1x

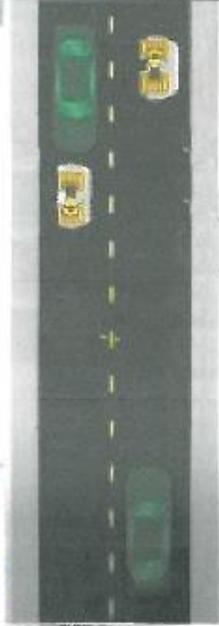
3x

1x

1x

1x

1x



Chemin-du-Marquis